

Panoramica.

Fendt 1000 Vario – Una cosa è semplice: FendtONE

Le condizioni in agricoltura stanno diventando sempre più difficili, da eventi meteorologici estremi a linee guida normative più severe. Con il Fendt 1000 Vario con FendtONE, invece, vi offriamo qualcosa che facilita il vostro lavoro - sia sulla macchina che durante i lavori di preparazione e follow-up sul campo. Come trattore standard ad alte prestazioni, il Fendt 1000 Vario combina tutti i vantaggi per l'uso nel campo e sulla strada.

- Segmento di potenza 380 - 517 CV
- La filosofia operativa di FendtONE:
 - Nuova stazione di lavoro del driver (a bordo)
 - Funzioni di pianificazione e gestione con FendtONE offboard
- 14 t di peso a vuoto e fino a 23 t di peso massimo ammissibile*.
- Carreggiata da 60" (1,5 m) disponibile**
- Fendt iD concetto di bassa velocità
- Trazione integrale variabile Fendt VarioDrive
- Velocità massima su strada fino a 60 km/h*.
- Presa di forza posteriore opzionale 1000, 1000E e 1300
- Sistema integrato di controllo della pressione dei pneumatici VarioGrip con Fendt Grip Assistant
- Guida retroversa disponibile

Il valore dipende dai requisiti legali specifici del paese.

A seconda della variante del paese.

Motore		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Potenza nominale ECE R 120	kW/CV	291/396	320/435	350/476	380/517
Potenza massima ECE R 120	kW/CV	291/396	320/435	350/476	380/517

Equipaggiamento di serie e a richiesta
 Di serie: ■
 A richiesta: □

Varianti di equipaggiamento.*

	Power+	Profi	Profit+
Motore			
Ventola reversibile	□	□	□
Prefiltro carburante (riscaldato)	□	□	□
Kit preriscaldamento (olio del motore, olio del cambio, olio idraulico)	□	□	□
Freno motore	□	□	□

	Power+	Profi	Profit+
Cambio			
VarioDrive con distribuzione della coppia variabile tra l'asse anteriore e posteriore	■	■	■
Inversore di marcia, funzione stop-and-go	■	■	■
Avvisatore acustico per retromarcia	□	□	□

	Power+	Profi	Profit+
Sistema di guida parallela			
Pacchetto base Sistema di guida parallela	■		■
Standard Trimble / NovAtel	□		□
RTK Trimble / NovAtel	□		□
TI Headland (TI Auto & TI Turn Assistant)			□
Contour Assistant	□		□

	Power+	Profi	Profit+
Agromonia			
Pacchetto base Agromonia	□		■

	Power+	Profi	Profit+
Telemetria			
Pacchetto base Telemetria	□	□	■
Smart Connect			□

	Power+	Profi	Profit+
Controllo attrezzi			
Pacchetto base Controllo attrezzi	■	■	■
Section Control	□		□
Variable Rate Control	□		□
Implement Management (TIM)			□
Implement Management (TIM-Steering)	□		□

	Power+	Profi	Profit+
Comando del Vario			
Joystick multifunzione con Tempomat, memoria giri motore, funzioni automatiche e comando distributori idraulici	■	■	■
Joystick 3L	□	□	□
Individual Operation Manager – configurazione flessibile dei tasti	■	■	■
Digital Dashboard	■	■	■
Terminale da 12" con schermo touch e tasti di comando	■	■	■
Secondo terminale da 12" nel tetto		□	□
Immobilizzatore elettronico	■	■	■
Senza immobilizzatore	□	□	□

	Power+	Profi	Profit+
Cabina			
Sospensioni meccaniche cabina	■	■	■
Sospensioni pneumatiche cabina, 4 punti con autolivellamento integrato	□	□	□
Sedile super comfort, con sospensione pneumatica	■	■	■
Sedile super comfort Evolution dynamic / CA	□	□	□
Sedile super comfort Evolution active DuMo pelle/CA	□	□	□
Sedile super comfort Evolution dynamic DuMo/CA	□	□	□
Sedile passeggero comfort	■	■	■
Climatizzatore automatico integrato	■	■	■
Parabrezza in vetro di sicurezza stratificato, riscaldabile	■	■	■
Lunotto termico	■	■	■
Tergicristalli anteriori 300* (con parabrezza continuo)	■	■	■
Lavatergicristallo posteriore	□	□	□
Sistema lavatergicristallo laterale destro	■	■	■
Pacchetto Infotainment	□	□	□
Infotainment + sound system 4.1		□	□
Tachigrafo EC standard	□	□	□
Sterzo Fendt Reaction	■	■	■
Sensore radar	□	□	□
Comando di guida retroversa	□	□	□
Frigobox	□	□	□

	Power+	Profi	Profit+
Illuminazione			
Fari a LED ausiliari frontali	□	□	□
3. Luci freno	□	□	□
Luci di segnalazione a LED	□	□	□

	Power+	Profi	Profit+
Telaio			
Fendt Stability Control	□	□	□
Sospensione su ruota singola assale anteriore	■	■	■
Freno pneumatico a doppio circuito alta velocità 1 pedale	■	■	■
Freno pneumatico a doppio circuito alta velocità 2 pedali	□	□	□
Freno a mano elettro-pneumatico	■	■	■
Freno a mano elettro-pneumatico (assistente freno a mano)	□	□	□
Bloccaggio automatico assale sterzante rimorchio	□	□	□
Impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio dei pneumatici VarioGrip	□	□	□

	Power+	Profi	Profit+
Doppia trazione / bloccaggio differenziali			
Doppia trazione intelligente	■	■	■
Differenziale posteriore / anteriore con bloccaggio a dischetti al 100% e sensori dell'angolo di sterzata	■	■	■

	Power+	Profi	Profit+
Sollevatore			
Potenza di trazione e comando misto continuo	■		■
Sollevatore anteriore comfort a semplice effetto con regolazione della posizione e comandi esterni	□	□	□
Sollevatore anteriore comfort a doppio effetto, con regolazione di posizione e modulazione della pressione, comandi esterni	□	□	□
Senza sollevatore posteriore	■	■	■
Sollevatore a gestione elettronica a doppio effetto (EHR), con comandi esterni	□	□	□
Ganci inferiori sollevatore Cat. 4	□	□	□

	Power+	Profi	Profit+
Presca di forza			
Posteriore: Presa di forza flangiata 1000/1000E/1300 giri/min	□	□	□
Comandi esterni per presa di forza posteriore	□	□	□

	Power+	Profi	Profit+
Impianto idraulico			
Comando esterno per distributore idraulico posteriore	■	■	■
Impianto Load-Sensing con pompa assiale a pistoni (165 l/min)	■	■	■
Impianto Load-Sensing con pompa assiale a pistoni (220 l/min)	□	□	□
Impianto Load-Sensing con 2 pompe assiali a pistoni (220+210 l/min)		□	□
Presca idraulica Power beyond	□	□	□
Ritorno posteriore	■	■	■
Ritorno libero posteriore	□	□	□
Prese idrauliche a tenuta piatta FFC	□	□	□
Prese idrauliche posteriori innestabili sotto pressione ambo i lati	■	■	■
Prese idrauliche posteriori innestabili sotto pressione solo un lato	□	□	□
Olio idraulico a base vegetale	□	□	□

	Power+	Profi	Profit+
Struttura			
Gancio di traino automatico del rimorchio con comando a distanza, posteriore	■	■	■
Gancio di traino a sfera regolabile in altezza	□	□	□
Gancio di traino a sfera K80 fisso, corto	□	□	□
Gancio di traino a sfera K80 fisso, lungo	□	□	□
Gancio	□	□	□
Barra di traino	■	■	■
Piton Fix	□	□	□
Telaio di supporto per zavorre (non disponibile con sollevatore anteriore)	■	■	■
Zavorre per ruote posteriori	□	□	□
Attacchi per asse sterzante rimorchio (uno o due lati)	□	□	□
Kit segnalazione macchina eccezionale	■	■	■

Specifiche tecniche.

		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Motore					
Potenza nominale ECE R 120	kW/CV	291/396	320/435	350/476	380/517
Potenza massima ECE R 120	kW/CV	291/396	320/435	350/476	380/517
Potenza costante ECE R 120 da 1500 giri/min a 1700 giri/min	kW/CV	291/396	320/435	350/476	380/517
N. cilindri	Numero	6	6	6	6
Alesaggio / corsa	mm	126/166	126/166	126/166	126/166
Cilindrata	cm³	12419	12419	12419	12419
Regime nominale	giri/min	1700	1700	1700	1700
Coppia massima a 1100 -1500 giri/min	Nm	1910	2108	2305	2420
Riserva di coppia	%	17.0	17.0	17.0	13.0
Livello carburante	litri	740.0	740.0	740.0	740.0
Serbatoio AdBlue	litri	84.0	84.0	84.0	84.0
Potenza costante	giri/min	1500 - 1700	1500 - 1700	1500 - 1700	1500 - 1700

		TA 400	TA 400	TA 400	TA 400
Cambio e presa di forza					
Tipo cambio					
Velocità avanti	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Velocità indietro	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Velocità massima	km/h	60	60	60	60
Presca di forza posteriore		1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300

		165	165	165	165
Sollevatore e idraulica					
Pompa a flusso variabile	l/min	165	165	165	165
Pompa a flusso variabile opzione 1	l/min	220	220	220	220
Pompa a flusso variabile opzione 2	l/min	220+210	220+210	220+210	220+210
Pressione di esercizio / pressione di controllo	bar	200	200	200	200
N° max. valvole (anteriore/centrale/posteriore) Profi / Profi+	Numero	1/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6
Volume max. olio idraulico disponibile	litri	100	100	100	100
Potenza max. del sollevatore posteriore	daN	12920	12920	12920	12920
Potenza max. del sollevatore anteriore	daN	5584	5584	5584	5584

		650/60R38	650/65R38	650/65R38	650/65R38
Pneumatici					
Pneumatici anteriori (standard)		650/60R38	650/65R38	650/65R38	650/65R38
Pneumatici posteriori (standard)		750/70R44	750/75R46	750/75R46	750/75R46
1. Pneumatici anteriori opzionali		650/65R38	710/60R38	710/60R38	710/60R38
1. Pneumatici posteriori opzionali		750/75R46	900/65R46	900/65R46	900/65R46

		2100	2100	2100	2100
Dimensioni					
Larghezza carreggiata anteriore (pneumatici standard)	mm	2100	2100	2100	2100
Larghezza carreggiata posteriore (pneumatici standard)	mm	2000	2000	2000	2000
Larghezza totale con pneumatici di serie	mm	2750	2750	2750	2750
Lunghezza totale	mm	6350	6350	6350	6350
Altezza totale di cabina autista con pneumatici di serie con Fendt Guide	mm	3506	3606	3606	3606
Max. luce libera da terra	mm	600	600	600	600
Passo	mm	3300	3300	3300	3300

		14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Zavorre					
Peso a vuoto (trattore base con cabina - serbatoi pieni, senza autista)	kg	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Peso totale massimo ammissibile fino a 40 km/h richiesta approvazione eccezionale specifica per paese	kg	23000.0	23000.0	23000.0	23000.0
Peso totale massimo ammissibile fino a 50 km/h richiesta approvazione eccezionale specifica per paese	kg	21000.0	21000.0	21000.0	21000.0
Peso totale massimo ammissibile fino a 60 km/h	kg	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
Carico max. sul gancio di traino del rimorchio	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0
Carico max. ammesso sull'assale anteriore	kg	10000.0	10000.0	10000.0	10000.0
Carico max. ammesso sull'assale anteriore fino a 8 km/h	kg	11000.0	11000.0	11000.0	11000.0
Carico max. ammesso sull'assale posteriore (specifico del paese)	kg	13000.0	13000.0	13000.0	13000.0

* Consultare l'opzione Setting per le varianti di equipaggiamento